60 ГОДИНИ
БЪЛГАРСКА
ФЕДЕРАЦИЯ
ПО АВИОМОДЕЛИЗЪМ



ИСТОРИЯ НА АВИОМОДЕЛИЗМА В БЪЛГАРИЯ

издател
НИКОЛАЙ НИКОЛОВ

ИСТОРИЯ НА АВИОМОДЕЛИЗМА В БЪЛГАРИЯ

2007



ОТ АВТОРА

Уважаеми почитатели на Авиомоделизма,

Огромната ми любов към Авиацията и по – специално Авиомоделизма, която в последните ми години се превърна в страст, ме провокира да издам този албум в навечерието на 60-тата годишнина от организирано движение Авиомоделизъм.

Нека с тези фотографии върнем в спомените тези, които са участвали и покажем на по-младите какво е било през тези шестдесет години, нека отдадем нужната почит и уважение на всички деятели, треньори и състезатели, носили славата на България и дали съществен принос в развитието на Авиомоделизма.

Този албум - история на българския Авиомоделизъм, ще бъде началото на една поредица от нови снимки, спомени, разкази за значими събития и видеоматериали, с които разполагам и продължавам да събирам още.

Искам да изкажа моята искрена благодарност на всички тези хора, които ми помогнаха с фотографиите и ме подкрепиха в това начинание. БЛАГОДАРЯ ВИ!

А на Вас, уважаеми читатели, приятно разглеждане.

Николай Николов

Председател на БФА

Уважаеми читатели,

Идеята за издаване на “История на авиомоделизма в България”, в навечерието на 60-годишнината от създаване на организирания авиомоделизъм в България, е на господин Николай Т. Николов – председател на БФА, както и финансирането на изданието, като приходите от продажбата му се даряват за развитие на авиомоделния спорт у нас.

Реализирането на идеята стана с любезното съдействие на господата: Георги Геров, инж. Кръстю Рашков, Любомир Дърев, Петър Станков, инж. Александър Денкин, Розен Тодоров, Валентин Савов, д-р Стойчо Шишков, Валентин Братков, Валентин Апостолов, Георги Анестев, Тотю Вълчев, Румен Яков, инж. Иван Иванов и Александър Братков, на които издателят сърдечно благодари.

Изданието, в сегашния си вид, няма претенции да обхваща всички събития, личности и факти в българския авиомоделизъм. Желанието на издателя е да провокира авиомоделистите за съпричастност към издаване на “История на българския авиомоделизъм” и изпращане на материали и снимки на събития и личности, свързани с авиомоделния спорт. Така ще се реализира издаването на цялостна подробна “История”. Адресите на които може да изпращате материалите са записани в сайта на БФА – www.bfa1.hit.bg . Запазването и връщането на материалите, както и авторските права са гарантирани.

Валентин Братков
Секретар на БФА.

Вероятно, откакто е съществувал, съзнателният човек е наблюдавал и се е интересувал от полета на птиците. Мечтата на човека да лети като птиците се е осъществила едва в началото на XX век, когато са построени първите, по-тежки от въздуха, летящи апарати. Чудото е постигнато с огромните усилия на мнозина мъже с неизчерпаема енергия и стремеж да полетят както птиците в небесните простори.

Магията на създаването на апарати по-тежки от въздуха продължава да е привлекателна. Летящите модели на самолети задоволяват този стремеж на човека вече повече от век след построяването на първия самолет. Авиомоделизмът е развит в много страни по всички континенти.

В България авиомодели се изработват от първата половина на миналия век. Мнозина деца, младежи и хора в зряла възраст са преминали през учебните форми, клубовете и отборите по авиомоделизъм. За много от тях този спорт е станал призвание, свързано с много труд и стремеж за постигане на високо майсторство и спортни успехи.

От този спорт се научава много. Конструирането и изработването на летящ модел изисква много старание, умения, знания, тренировки и воля.

Напредъка на техниката и технологиите са намирали приложение в авиомоделния спорт и са давали тласък на неговото развитие. Новите материали и електрониката промениха коренно вида, експлоатационните и летателни качества на авиомоделите. Неимоверно се увеличиха възможностите за управление на полетите. Създадоха се условия за изпълнение на сложни и много атрактивни комплекси и фигури от висшия пилотаж.

Тенденциите в развитието на спорта очертават неговото усъвършенстване на базата на най-модерните постижения на науката, техниката и технологиите. Той ще бъде привлекателен за младите хора и ще продължава да е полезен за тяхнато възпитание.

В авиомоделния спорт са получили знания и умения, придобили са навици за системен труд и стремеж за усъвършенстване много български учени, инженери, спортни деятели и общественици като Рашко Радомиров и Андрей Влайчев – конструктори на безмоторни самолети, на които са летяли много български пилоти; Атанас Джонджоров и Стоян Невенкин – учени и пеподаватели в Техническия университет, академик Благовест Сендов – математик и председател на Народното събрание (от 1995 до 1997 год.); Емил Кърлев – пионер в много области на авиомоделния спорт и един от създателите на делтапланеризма у нас; Петър Станков – председател на Столичния общински съвет (1991-1995 г.) и заместник кмет на София (1999-2003 г.). Съпричастен към авиацията и авиомоделизма е и Симеон Сакскобургготски – министър-председател (2001-2005 г.). Мнозина авиомоделисти днес успешно участват в стопанския и обществено-политически живот на България.

Петър Станков
Председател на УС на БФА от 1992 до 2005 год.

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВИОМОДЕЛИЗЪМ (БФА)

Българската федерация по авиомоделизъм е демократично сдружение с нестопанска цел, което обединява, координира, ръководи и подпомага дейността на своите членове - клубове по авиомоделизъм. За начална дата на създаването на федерацията се счита 1947 год., когато е сформирана първата организация на авиомоделисти – секция по авиомоделизъм към Българския аероклуб. Името БФА авиомоделното движение приема през 1972 год. Пръв председател на федерацията е инж. Андрей Влайчев (от 1973 до 1975 г.). След него последователно председатели на БФА са: ген м-р от авиацията Щерю Щерев (от 1975 до 1992 год.) и Петър Станков (1992-2005 г.). По настоящем председател на БФА е Николай Тодоров Николов, избран единодушно от Общото събрание през 2005 год.

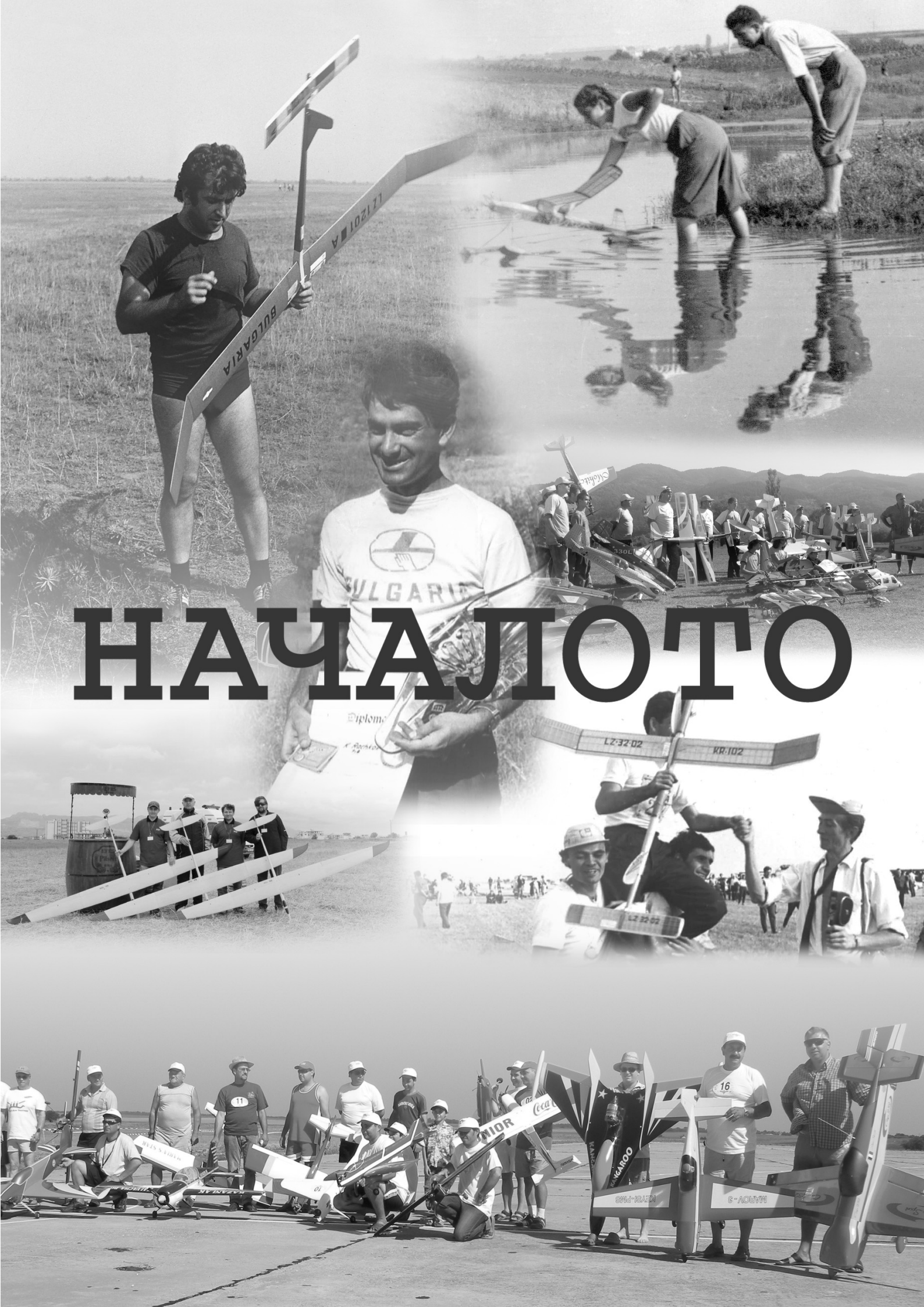
Съгласно Закона за юридическите лица с нестопанска цел, БФА се управлява от Общо събрание – делегати на клубовете членове, Управителен съвет (УС) – оперативен орган за управление и се представлява от Председателя на УС. Общото събрание предлага и взема решения по най-важните въпроси на авиомоделизма, УС изпълнява тези решения под ръководството на председателя на федерацията. Председателстваният от г-н Николов УС е в състав: Сотир Лазарков – заместник председател и председател на Спортнотехническата комисия, Валентин Братков – секретар и председател на съдийската колегия, Валентин Савов – председател на комисията за работа с младежта и децата, Николай Атанасов Николов, Розен Тодоров и Любомир Бакалов. Мандатът на УС е до 2010 год. Подробности за дейността на федерацията, уставът, правилниците и наредбите за дейността са публикувани в уеб страницата www.bfa1.hit.bg.

Членове на БФА са следните клубове:

1. Централен авиомоделен клуб (ЦАМК) с председател Свилен Коларов,
2. Авиомоделен клуб “Икар” гр. Дупница, с председател Константин Ранов,
3. Спортен клуб по авиомоделизъм “Ники” гр. Правец, с председател Николай Т. Николов,
4. Моделен клуб на БАА гр. София, с председател Владимир Петров,
5. Клуб по авиомоделизъм “Хоби-М” гр. Велико Търново, с председател Светослав Монов,
6. Спортен моделен клуб гр. Варна, с председател Красен Калчев,
7. Спортен клуб “Моделисти” гр. Пловдив, с председател Никола Копарански,
8. Клуб “Приста” гр. Русе, с председател Явор Йотов,
9. Клуб “Икар”гр.Търговище, с председател Николай А. Николов,
10. Спортен клуб по авиомоделизъм гр. Павликени, с председател Милчо Маринов,
11. Спортен моделклуб “Моделист”, гр. Горна Оряховица, с председател Валентин Савов,
12. Моделен клуб гр. Бургас, с председател Лазар Терзиев,
13. Спортен моделклуб гр. Несебър, с председател д-р Стойчо Шишков,
14. Модел-клуб “Добротица” гр. Добрич, с председател Драгомир Драганов,
15. Авиомоделклуб гр. Варна, с председател Кирил Иванов,
16. Клуб “Стрела” гр. Долна Митрополия, с председател Розен Тодоров,
17. Клуб по моделизмите “Юрий Гагарин” гр. Ловеч с председател Генко Петров,
18. Авиационен клуб “Криле” гр. Д. Митрополия с председател Емил Петров,
19. Спортен моделен клуб гр. Пазарджик, с председател Димитър Ганчев,
20. Спортен моделен клуб F.E.A.R. гр. София, с председател Емилиан Николов.

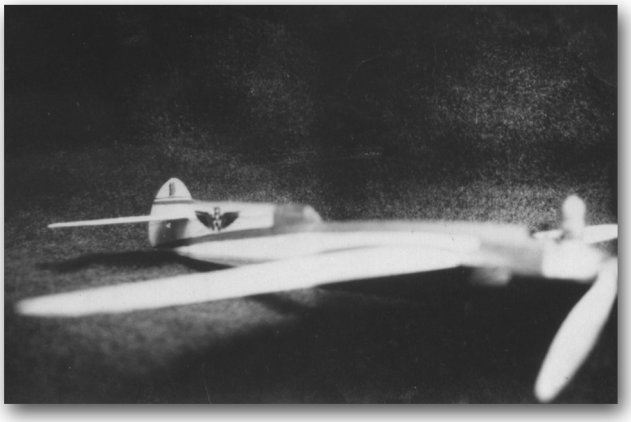
Съгласно Устава на федерацията клубовете упълномощават един делегат за участие в заседанията на Общото събрание, което се събира ежегодно за решаване на всички належащи въпроси на авиомоделистите.

Българската федерация по авиомоделизъм има спортни правомощия по авиомоделизъм, предоставени от NAC (Националната авиационна спортна организация, за България – Българския национален аероклуб). По този начин се лигитимира членството на БФА в Международната авиационна федерация (FAI) и Комисията по авиомоделизъм (CIAM) към нея. Делегати в CIAM са господата Сотир Лазарков и Валентин Савов.



НАЧАЛОТО





Д-р Димитър Бодуров и подарения от известния авиоконструктор Асен Йорданов скоростен авиомодел - 1947 г.

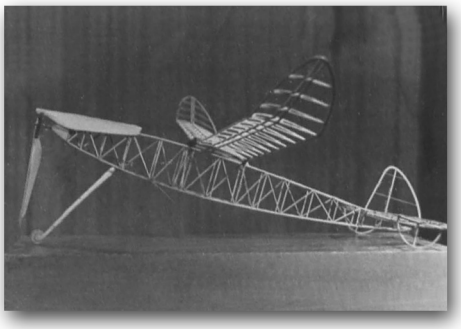


Навиване на гумения двигател на хидро авиомодел





Любомир Дърев с хидротаймер
и националния отбор на България, Познан 1950 г.





“Гуменяк” и радиоуправляем модел от 50-те години



Стартиране на хидро “гуменяк”





Авиомоделисти с планери от гр. Шумен в началото на 1948 г.



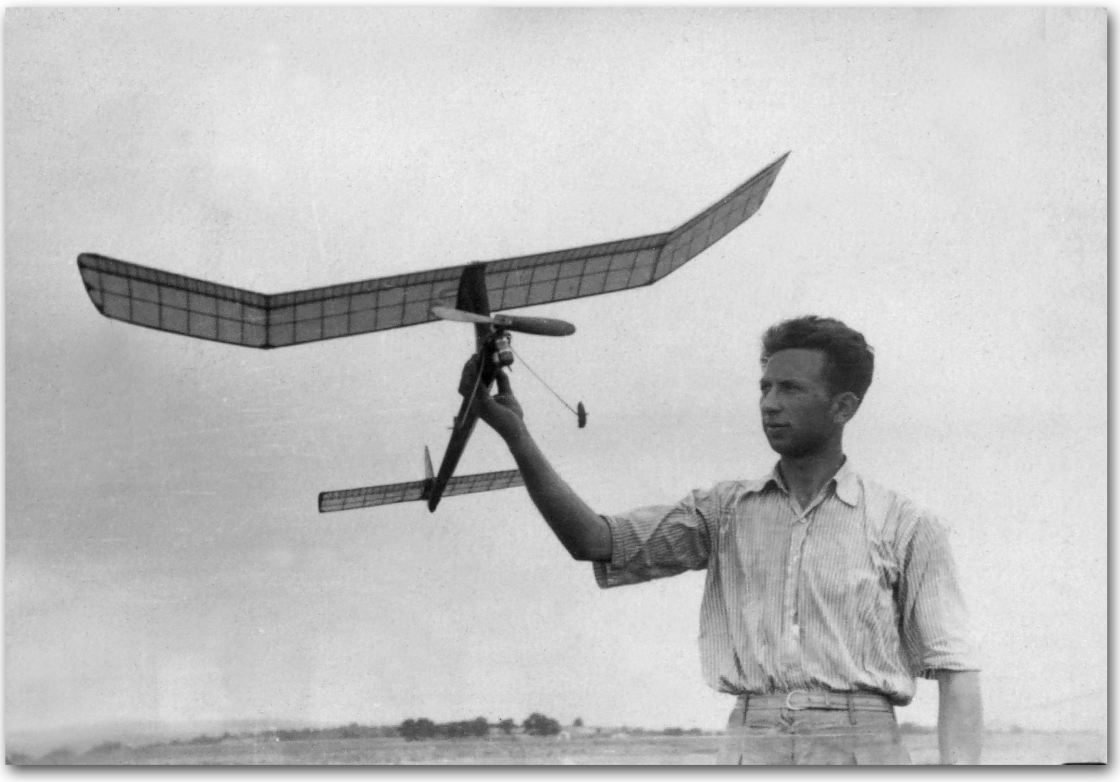
Лагер-школа на Мусачево през 50-те години



Старт на хидротаймер



Старт на хидротаймер на Стоил Тинев



Георги Геров, републикански шампион на “таймери” 1953 г.



Планер на д-р Димитър Бодуров от началото на 50-те години



Старт на “гуменяк” от рампа



Стоил Тинев и Кръстю Рашков - съотборници и приятели за цял живот





Интересни модели в отбора на гр. Шумен





Старт на К. Русев и връщане на модела





Двустранна среща между България и СССР,
Мусачево - 1953 г.

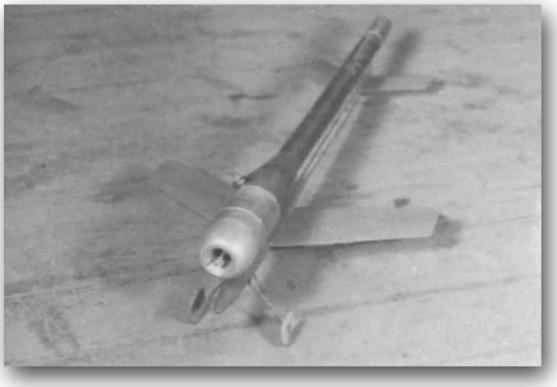


Републикански състезания 1954 г.



Откриване на състезание на Социалистическите страни в СССР.





Авиомодел с реактивен двигател (ПуВРД)
на Стоил Тинев



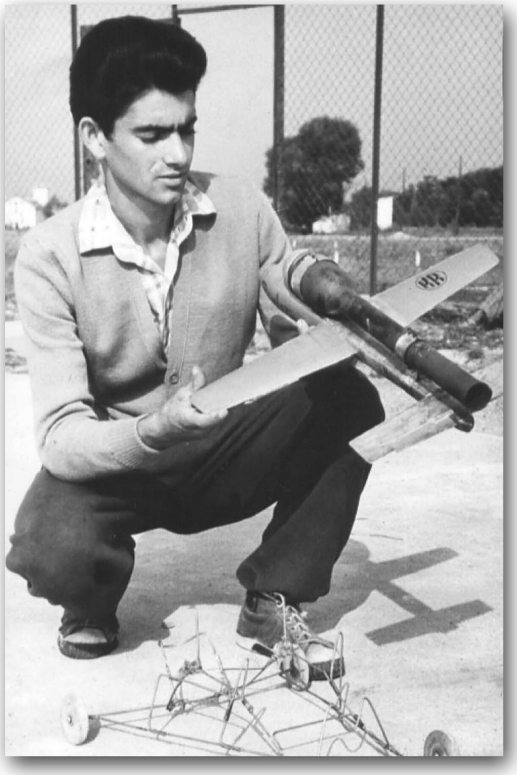
Стари приятели от
нац. отбор през 50-те години



Любомир Дърев с
“таймер” от 50-те години



Старт на “гуменяци”-
Кръстю Рашков на
състезание в ЧССР-1955 г.



Кръстю Рашков -
републикански рекордьор 1956 г.





Първият председател на БФА инж. Андрей Влайчев
и неговия планер от 1959 г.





Кръстю Рашков
с “гуменяци”
през 1959 г.



Склоново реене



Състезание в Полша
1959 г.





Кордови модели в началото на 60-те години

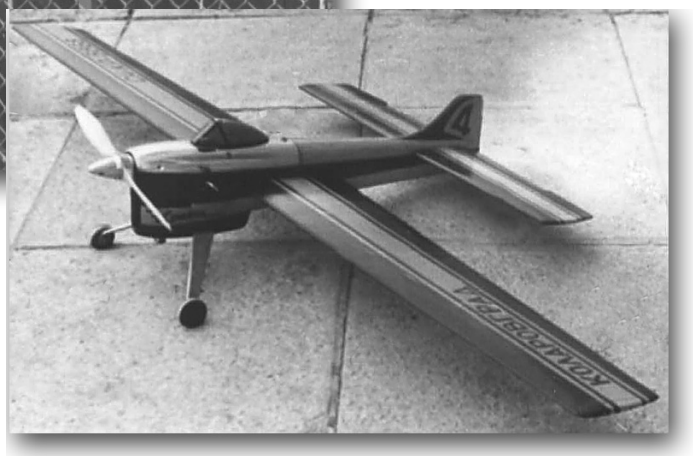


Стоил Тинев
с “таймера” си през 1962 г.



Група авиомоделисти от гр. Габрово
в началото на 60--те години





Стоил Тинев, Кръстю Рашков
и техният модел на състезание
в Унгария през 1964 г.



Група авиомоделисти от гр. Пловдив на първата писта за кордови модели в България през 1964 г.



Весел Григоров(в ляво) с “тийм-рейсинг”, Весел Григоров, Митко Нечев и Емил Кърлев (долу) със свободно летящи модели през 1966 г.



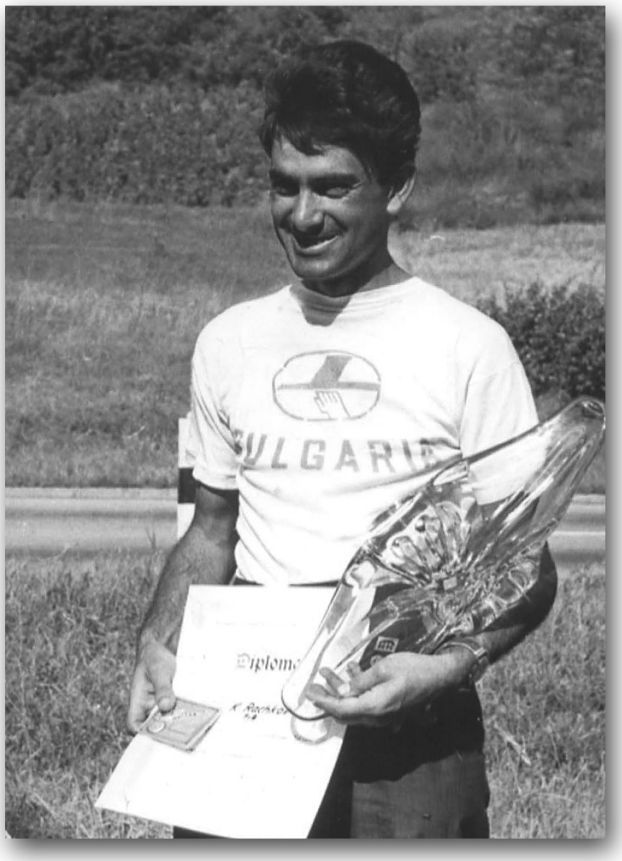




Авиомоделисти от гр. Габрово с ръководителя си Тотю Вълчев



Един от големите успехи на българския авиомоделизъм - Световно първенство Чехословакия 1967 г. Състав на отбора(прави от ляво на дясно): Весо Метрополски, Емил Кърлев, Стоил Тинев, Андрей Влайчев, Кръстю Рашков(вице световен шампион), Любомир Дърев, Костадин Абаджиев, Весел Григоров, Димитър Бодуров (клекнали от ляво на дясно): Иван Василев, Николай Дончев, Страхил Стаменов



Вицесветовен шампион в клас F1B (“гуменяци”)

з.м.с. КРЪСТЮ РАШКОВ

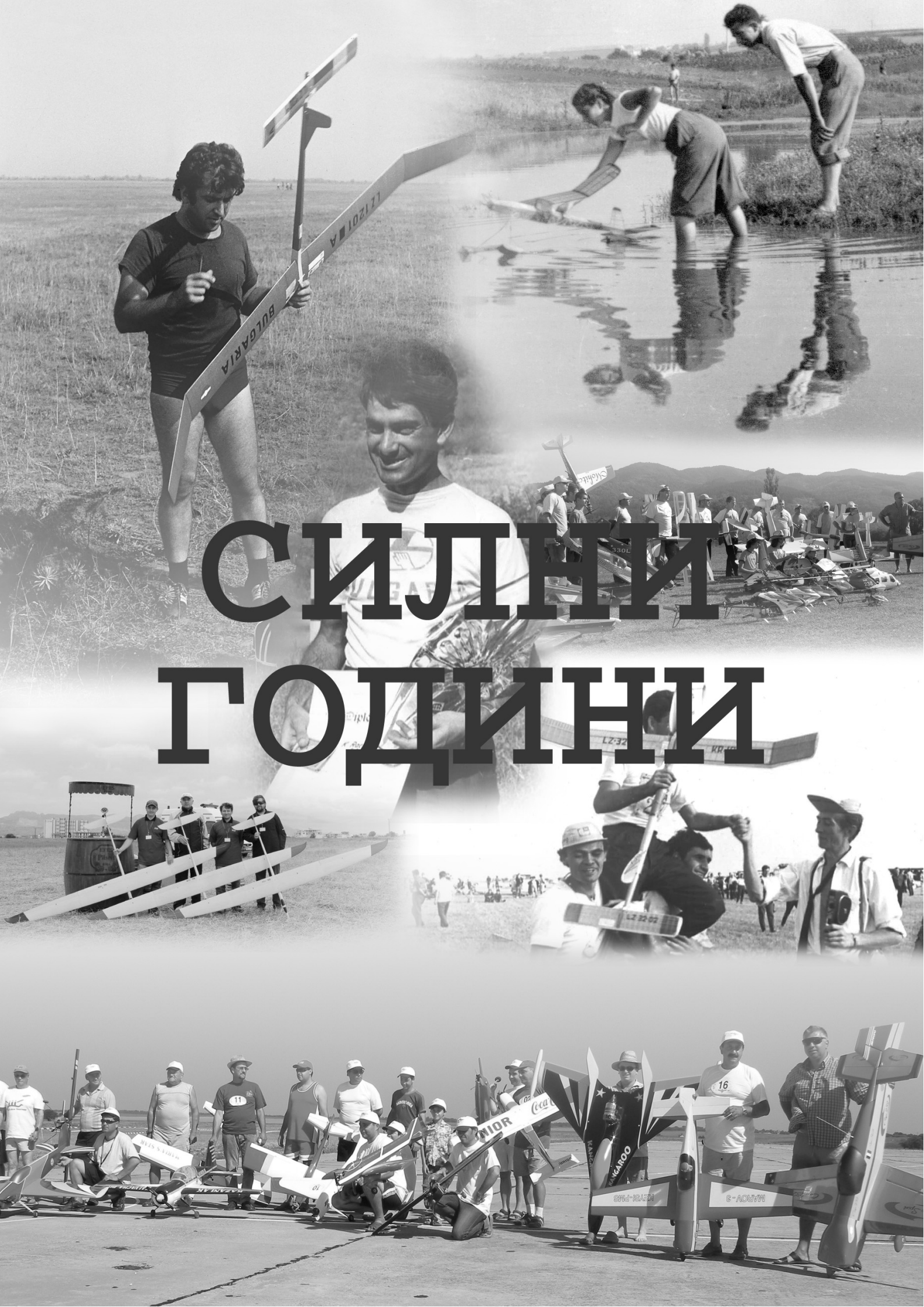
гр. Сазена, Чехословакия, 1967 г.



На “флай-оф”



Триумф след “флай-офа”



СИЛНИ ГОДИНИ

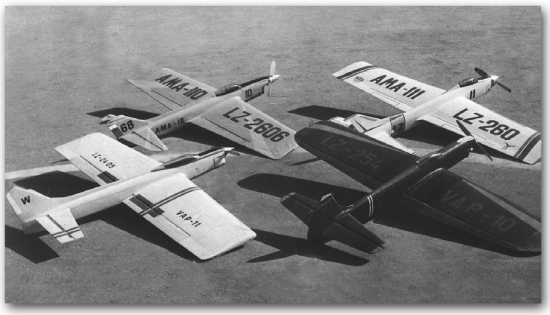


Изявени авиомоделисти, участници в състезание
“Купа на Завода за телеграфна и телефонна техника”



Розен Тодоров(в средата) - подготовка за старт
в републиканско първенство през 1968 г.





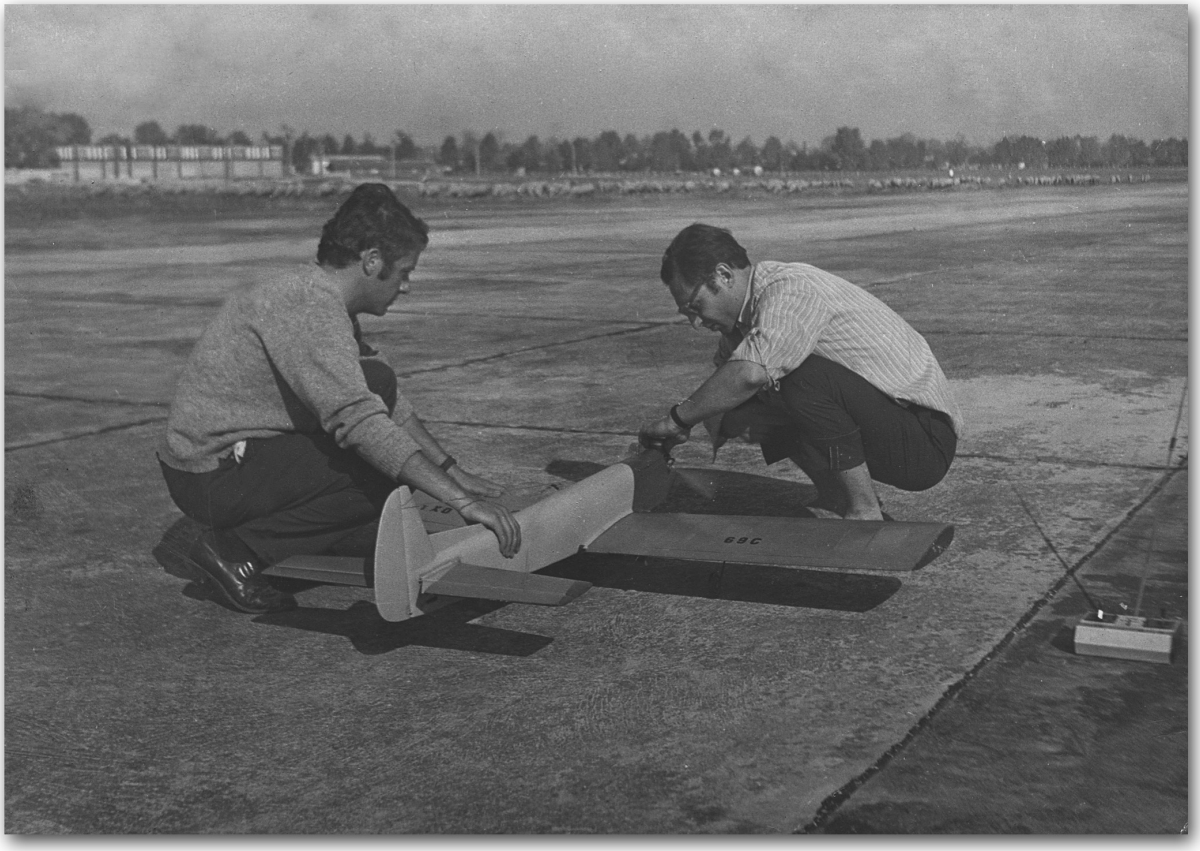
Най-изявените състезатели на акробатични кордови модели през 1969 г.:
(от ляво надясно) Ангел Янков, Янко Калев, Ангел Миланов, Георги Маринов



Отбора на гр. Шумен, кордови модели в края на 60-те години



Стартира Кръстю Рашков с пилот Стоил Тинев - “тийм рейсинг” - 1970 г.



Валентин Апостолов и Николай Дончев
стартират радиоуправляема “акробатика”



Стефан Мирков и авиомоделисти от
гр. София през 1969 г.



Любомир Стоянов на републиканско
първенство през 1969 г.





Михаил Николов (в ляво) и авиомоделисти от IV-ти район-София пред работилницата в края на 60-те години



Двукратният републикански шампион на планери Валентин Милкоев на състезание през 1969 г.



Европейският и вице световен шампион Александър Денкин през 1971 г.

Националният отбор на България клас “Тийм Рейсинг” -
ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОН
за 1971 г.





Отборът европейски шампион
с ръководителя
ПЕТКО ПЕТКОВ
(в средата)



Състав на отбора:
(прави от ляво на дясно)
Николай Станчев, Бранимир Йорданов, Кръстю Рашков, Стоил Тинев;
(клекнали от ляво на дясно)
Георги Георгиев, Розимир Розев



Кръстю Рашков в началото на 70-те години



Състезатели на “комбат” от гр. Пловдив



Членове на националния отбор на “таймери” в началото на 70-те години





Купата на отбора Европейски шампион на “таймери” за 1974 г.



Европейският и многократно републиканския шампион Ал. Денкин



Емил Кърлев
и неговите радиоуправляеми
модели в началото
в 70-те години







Янко Калев на състезание в гр. Шумен в средата на 70-те години



Типичен модел на кордова “акробатика” от средата на 70-те години



Валентин Апостолов (в ляво) със състезатели от Румъния и Чехословакия-
“Купа СОФИЯ” 1975 г.



Състезание на кордови модели в Чехословакия



Европейско първенство-
свободнолетящи модели 1974 г.,
Петър Станков, Михаил Николов,
Георги Тотев



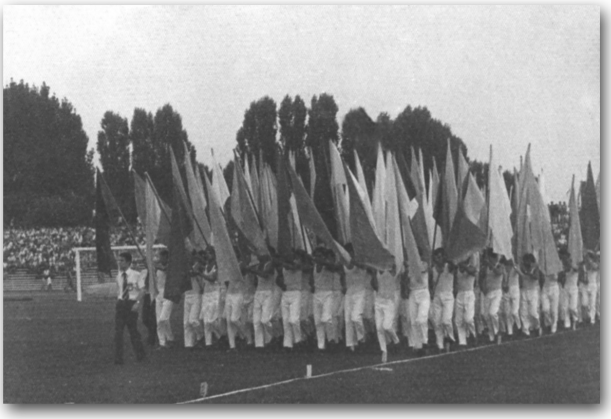
Георги Тотев
на Европейското първенство-
свободнолетящи модели 1974 г.



Божурище 1974 г.

СВЕТОВНО ПЪРВЕНСТВО-СВОБОДНОЛЕТЯЩИ МОДЕЛИ БЪЛГАРИЯ, гр. ПЛОВДИВ

1975 г.





Откриване на първенството





Директора на първенството
Петър Станков и съдиите
Мария Панова и Стоил Тинев



Стартират Александър Денкин (в дясно)
и Иван Горанов (долу)



СВЕТОВНИЯТ ШАМПИОН

з.м.с. КОСТАДИН АБАДЖИЕВ

клас “Планери”

1977 г.





Костадин Абаджиев на състезание

Националния отбор на България-свободно летящи модели на състезание в Унгария през 1977 г.(в средата Костадин Абаджиев)





Бате Кольо Дончев с радиоуправляем акробатичен модел през 1975 г.



Млад състезател на планери в средата на 70-те години



Иван Горанов се готви за старт



Национален отбор на България в таймерните модели



Двама от председателите на БФА - генералът от авиацията
Щерю Щерев награждава Петър Станков



Награждаване в клас “Кордови акробатики”



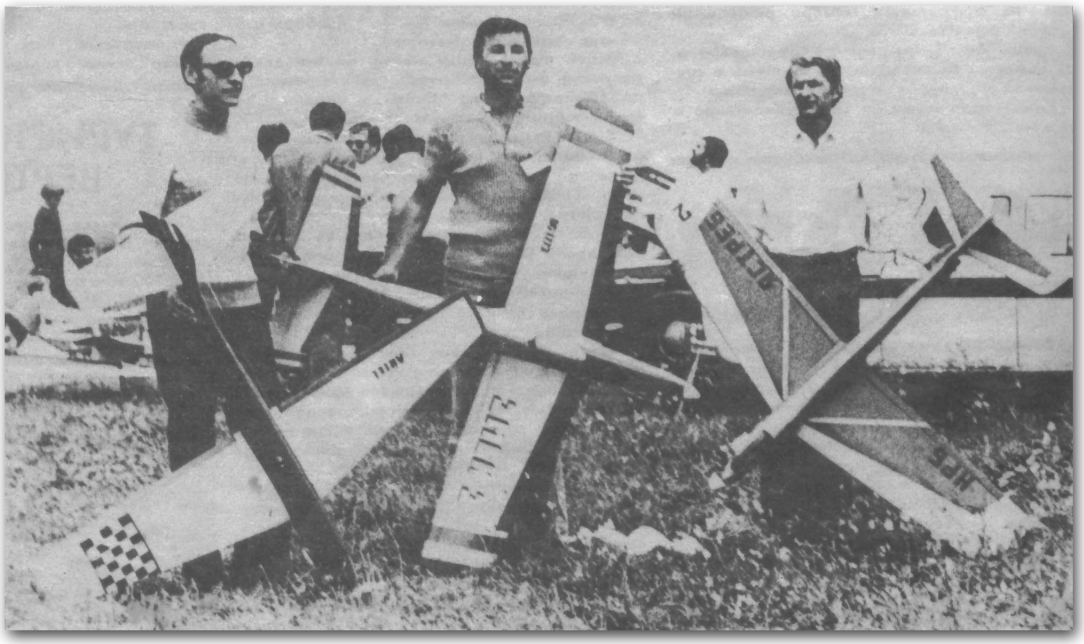
Кадри от “Купа СОФИЯ” в края на 70-те години







Емил Кърлев
с радиоуправляем
планер



Иван Иванов, Емил Кърлев и Добри Грабчев
на състезание с радиоуправляеми “акробатики”



Валентин Братков поздравява шампиона Костадин Абаджиев



Баща и син в добро настроение



Христо Савов
от Горна Оряховица
се готви за старт



Националният треньор
Марко Цигуларов (в дясно)
с отбора на “таймери” на състезание
в Югославия през 1976 г.







Моделисти от гр. София през 70-те години





Обща снимка на началник-клубовете по моделизмите
в началото на 80-те години



Иван Маринов Иванов от гр, нова Загора
един от най-добрите състезатели RC “акробатики”



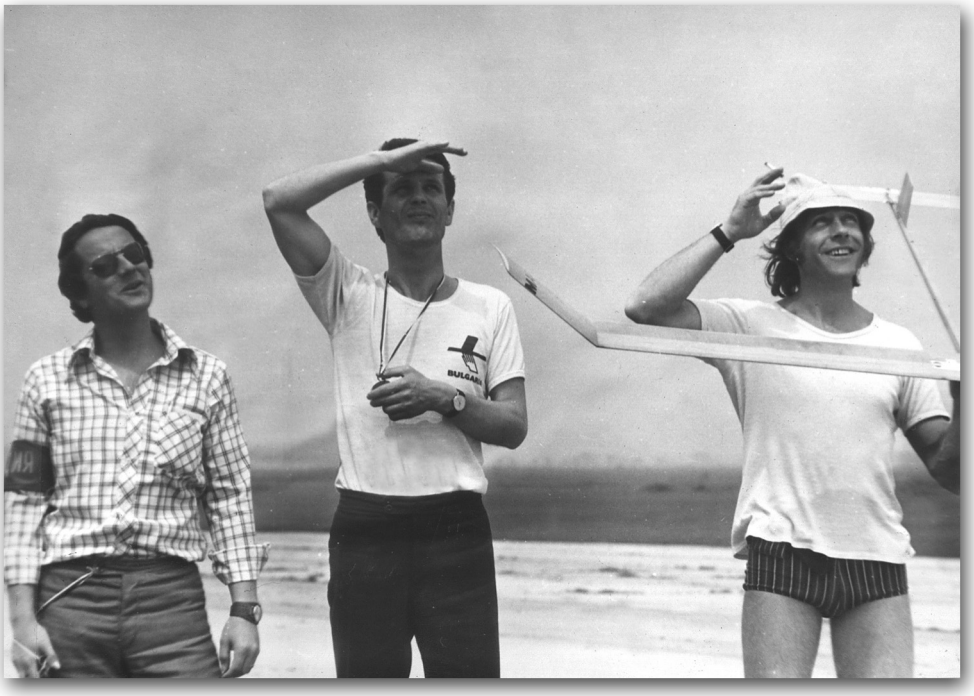
Розен Тодоров и Здравко Парашкевов на състезание през 1978 г.



Валентин Апостолов и Георги Маринов на състезание през 1978 г.



Николай Хавезов от гр. Търговище с планера си



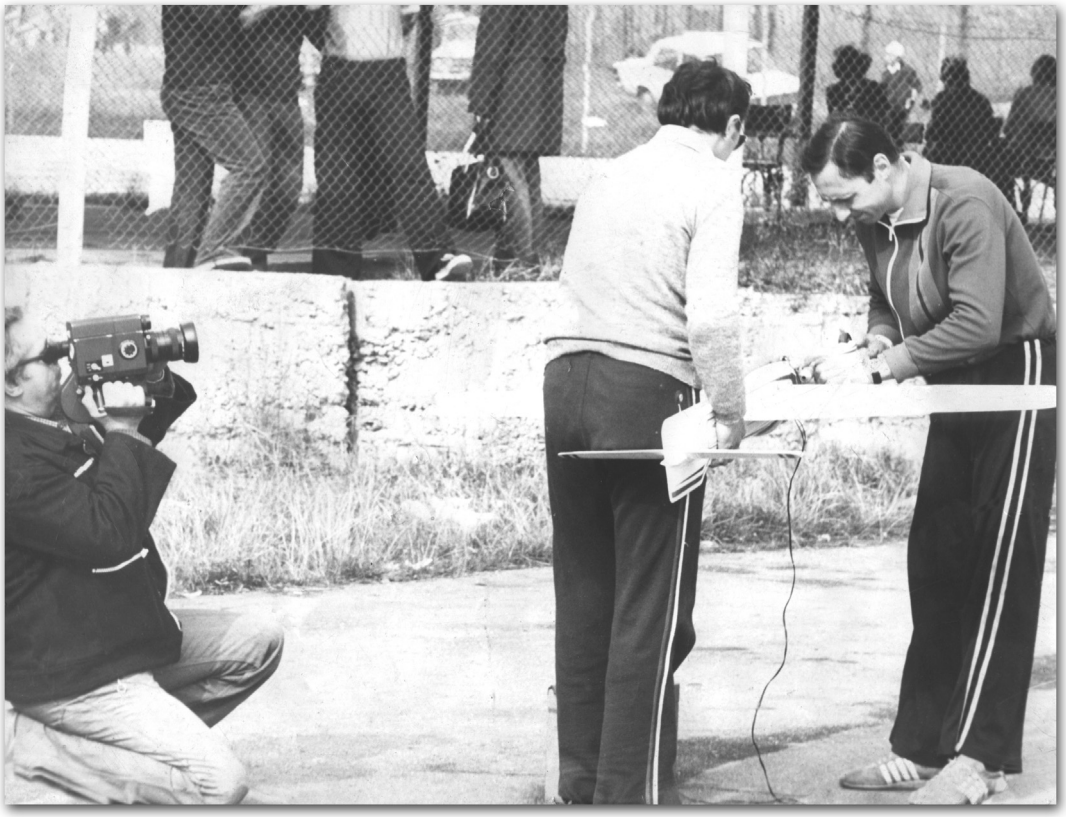
Деятели от гр. София в края на 70-те години



Световно първенство на кордови модели 1980 г.
Георги Маринов с медалистите Макдоналд и Хънт



Националният отбор-свободно летящи модели на състезание в Казахстан-1981 г.

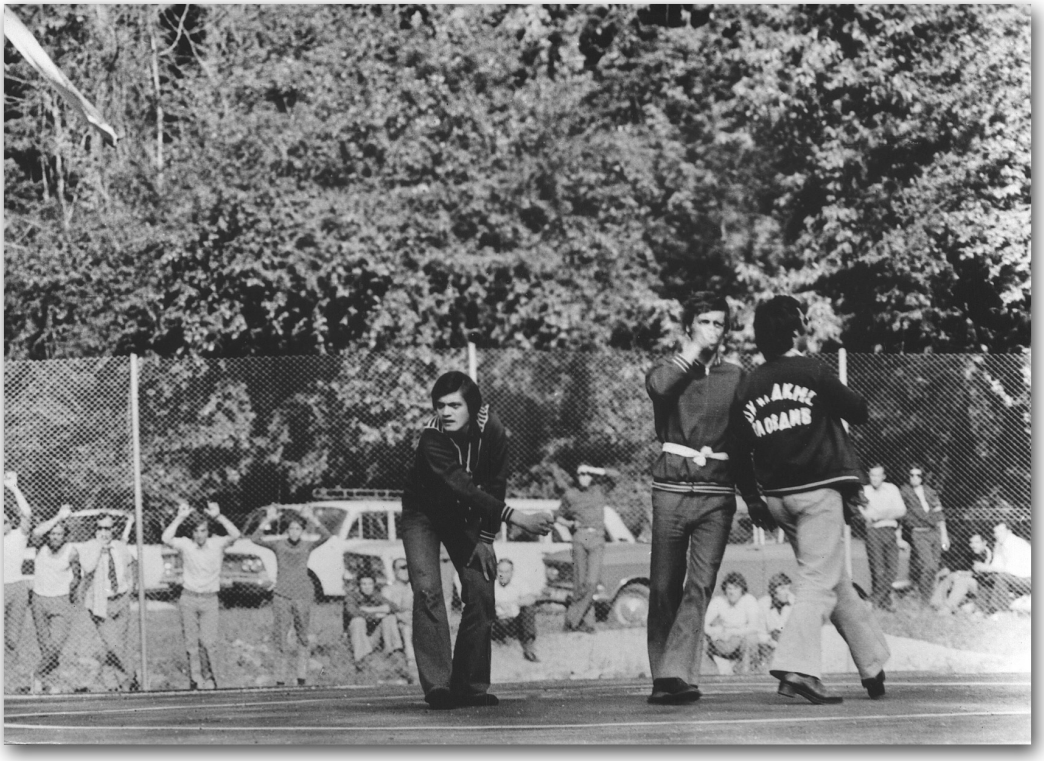


Състезание с кордови “акробатики”: (горе) Валентин Апостолов на “Купа СОФИЯ”, (долу) състезатели от гр. Пловдив на пистата в града





Стартира Николай Маринов от гр. Толбухин (сега Добрич) в клас “Копия”



Оспорвана борба на “тийм рейсинг”



Устремен старт на Александър Денкин



Радиоуправляеми планери от началото на 80-те години

Славчо Маринов от гр. Толбухин (сега Добрич)-състезател в клас “Таймери”









Състезатели от гр. Търговище в средата на 80-те години







Бъдещият президент
на фирма “НАН”
Николай Николов ...



... бъдещият “австралиец”
Николай Николов ...



... и техният “батко”
Димо Рашков



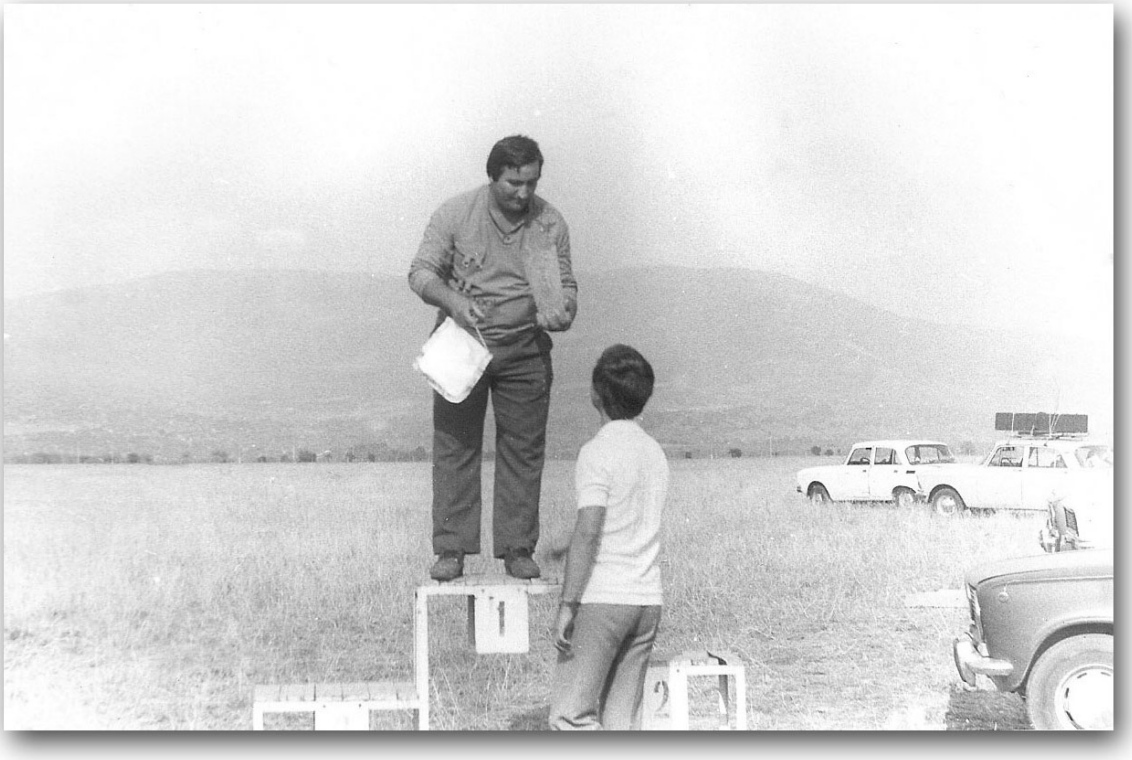
Георги Маринов и Янко Калев на демонстрационни полети





“Гуменякаджиите” Тотю Вълчев (горе) и Цветан Ценков през 80-те години





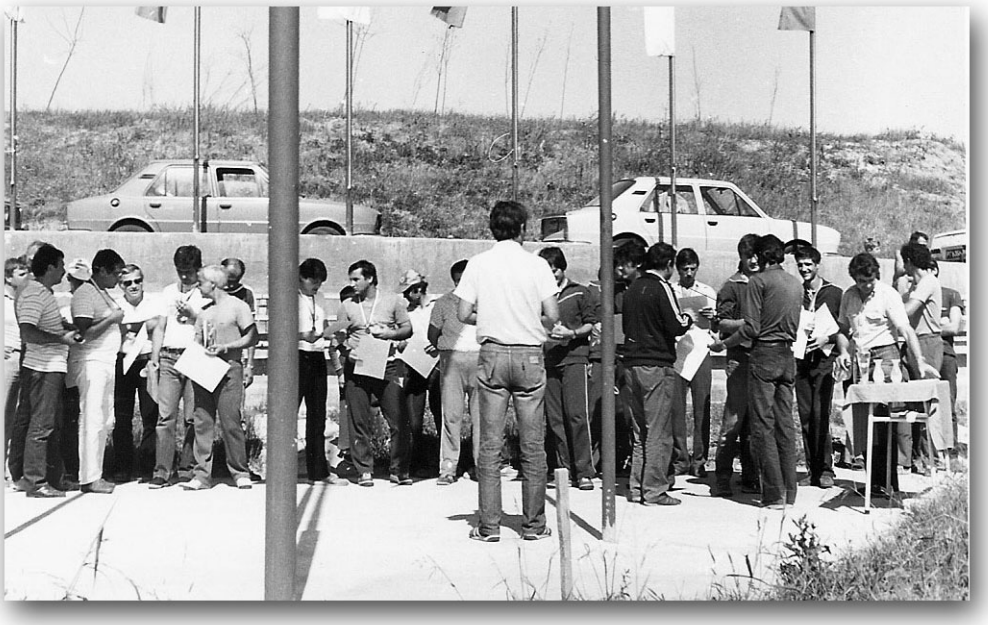
Румен Яков от гр. Търговище - първенец



Празнувахме и с шампанско, но какво точно ...



Бранимир Йорданов показва времето за “прогрев”



Награждаване на състезатели по “кордови” модели в края на 80-те години



“Таймеристи” от края на 80-те години:
Николай Живков от гр. Севлиево (горе) и Петър Табашки от гр. София





Общи снимки от състезания на “кордови”(горе)
и “свободнолетящи”





Състезатели от клуба на Авиокомпания “БАЛКАН”
през 1989 г.

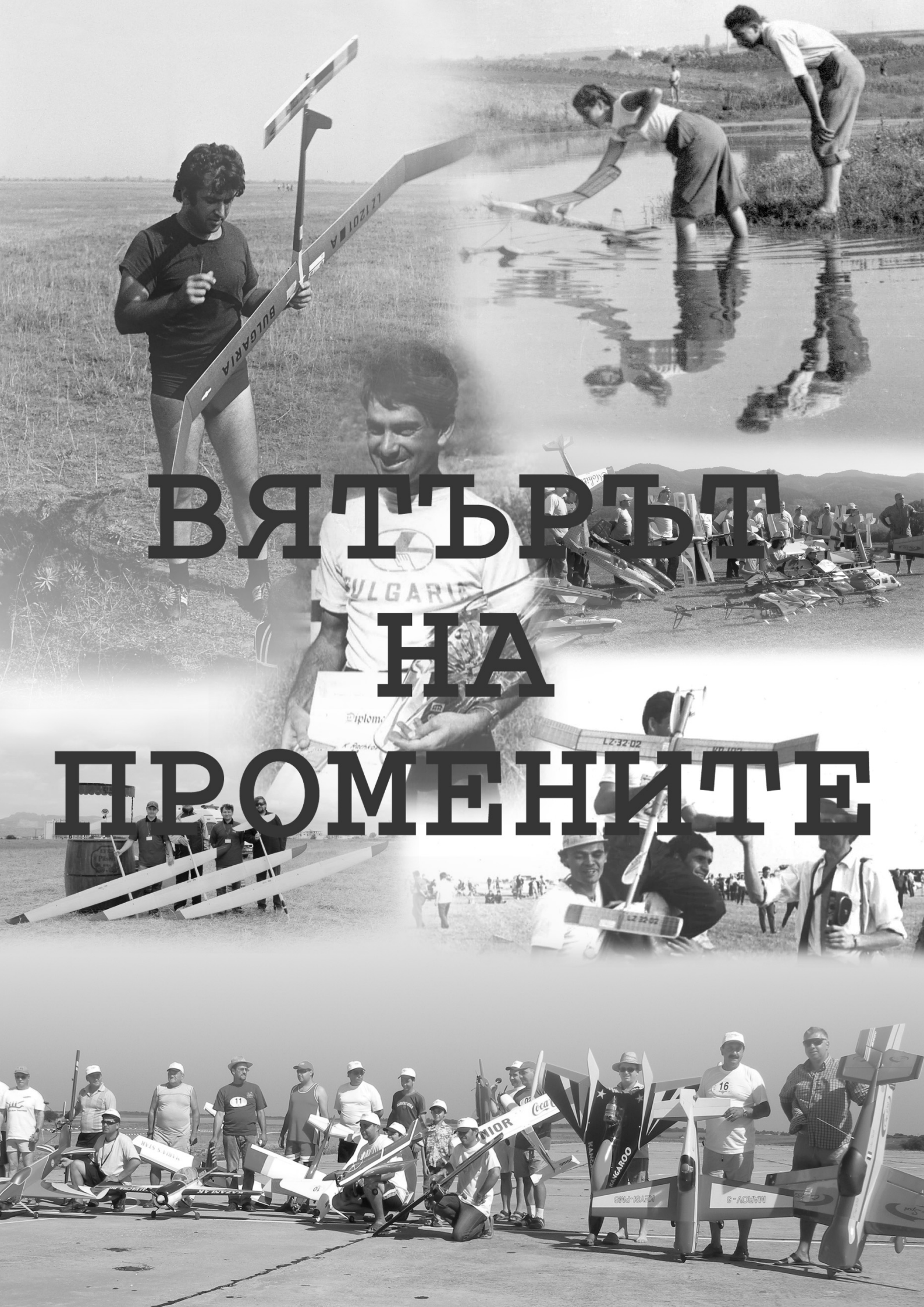






Валентин и Елмир Браткови
с “електро” авиомодели в края на 80-те години




ВЯТЪРЪТ
НА
ПРОМЕНИТЕ



Истински “копия” от началото на 90-те години





Генко Петров от гр. Ловеч с “копие” на ЗЛИН-50





Стенд на “копия” (горе)
и старт на “акробатики” на състезание в гр. Шумен





Николай Дончев на старт - гр. Божурище 1996 г.



Калин Петров (в средата) с “електро” през 1996 г.



Николай Николов с Йоханес Граупнер през лятото на 1999 г.



Откриване на изложба по авиомоделизъм - 2001 г.



Петър Станков открива магазин “МОДЕЛИСТ” през есента на 1999 г.



Тържество по случай откриването на магазина на Николай Николов



Иван Иванов на състезание - Божурище 2000 г.



Обща снимка от състезание през 2001 г.



Обща снимка от състезание в с. Черногорово през 2001 г.





Николай Николов с Иван Иванов (в ляво)
и със своите деца в началото на 21 век



Старт на “КРИСЧЪН ИЙГЪЛ”



Купа “НИКИ” в
с. Божурище през 2001 г.





На летището в с. Лесново заваля проливен дъжд. Състезание през 2002 г.



Авиомоделисти от гр. Лом в началото на новия век



Деца от гр. Лом с ръководителя им





Съдии преди стартовете на състезание в гр. Божурище

Наградените в клас “Електро”:
(от ляво на дясно) Емил Драгомиров,
чичо Пешо Тончев и Пламен Василев





Стари и млади на пистата
в гр. Пазарджик

Състезание на радиоуправляеми “акробатики” 2003 г. гр. Правец



Кристоф Ренцел гост от Германия



Докато Стефан Димитров изпълнява фигури Николай Николов излита





Купа “РЕА”, Драгалевски ливади - 2004 г.



Сваляне от камиона ...





... палене(с тази ръкавица) ...

... и полет на най-големият авиомодел, летял в небето ни - **EXTRA 330S**





EXTRA 330S
на състезание
в с. Ресен

Един от организаторите
Стефан Стефанов







EXTRA 330S
на състезание
в гр. Дупница



Пилотът е готов
да се качи в самолета



Без думи (добре,
че нямаше пилот)



Състезание
в гр. Дупница през 2004 г.



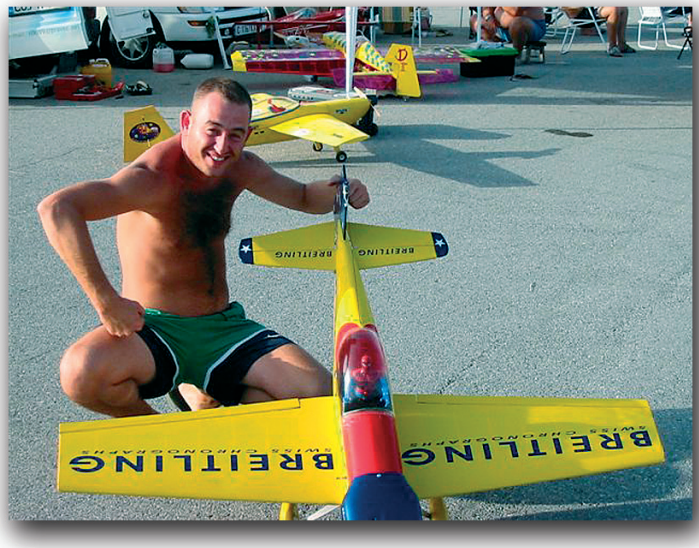




Станимир Станев и
Николай Гулев на
състезанието в гр. Дупница



Иван Иванов и
Красен Гавраилов на
състезанието в гр. Дупница



Димитър Илиев в добро
настроение на
състезанието в гр. Дупница



Победители
на състезание
в гр. Дупница

Моменти от награждаване
на състезание в гр. Правец





Победители
на състезание
в гр. Правец
през 2005 г.



Крум Крумов
най-добрия в акробатични
радиоуправляеми модели
за 2003-2005 г.



Христо Гавраилов
млада надежда в акробатични
радиоуправляеми модели



Състезание за купите на
ВВВУ в гр. Долна Митрополия



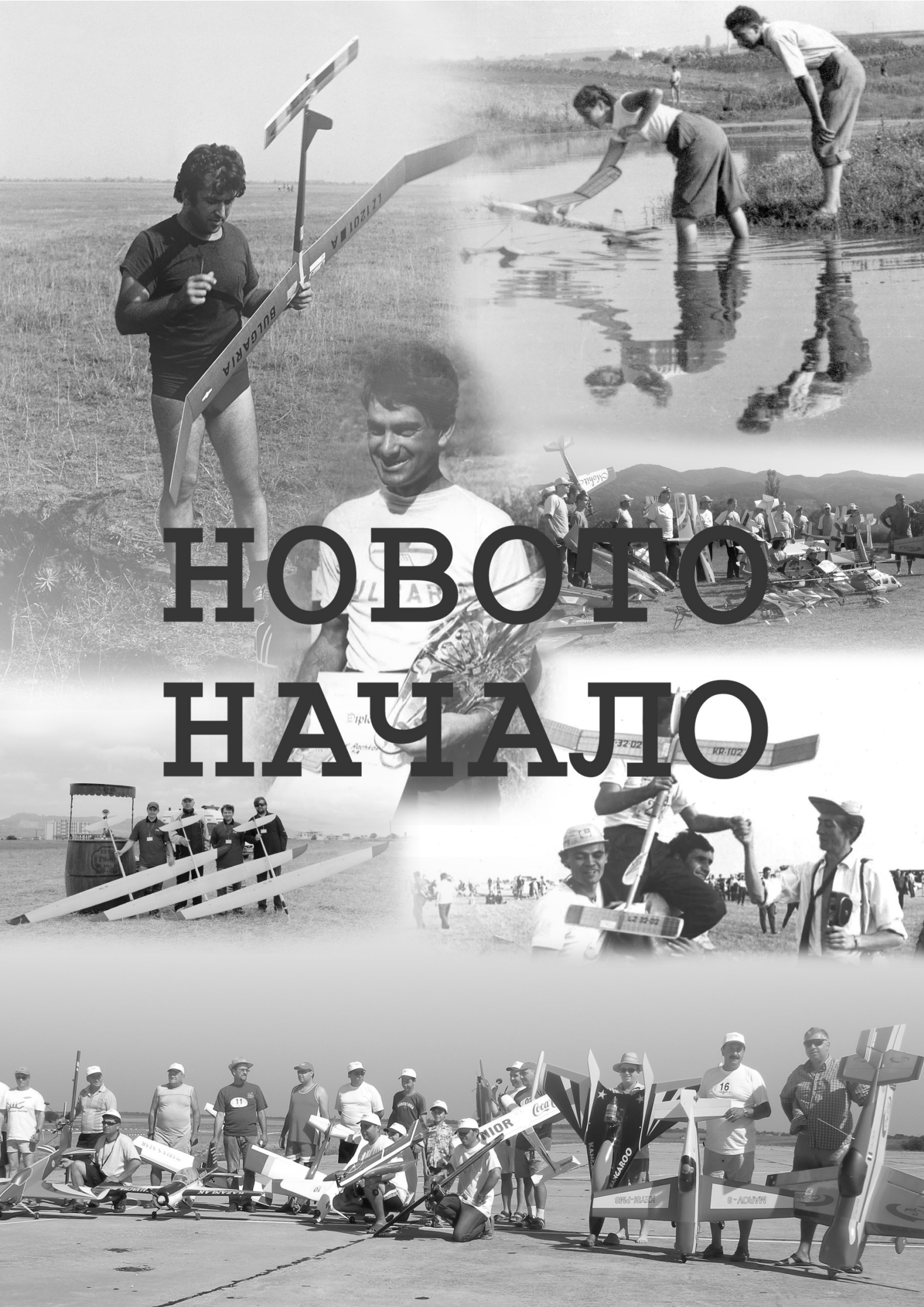
На старт Кристоф Ренцел
от Германия на
авио-шоу “НИКИ”

Техническият екип подготвя
модела на
Николай Николов-младши
за старт





Ясен Вакарелски
с хеликоптера си


НОВОТО
НАЧАЛО



Авио-шоу “НИКИ” 2006 г.



Николай Николов с първия реактивен RC авиомодел 2006 г.



ЯК-50
производство
на клуба в
гр. Правец



Емилиян Николов
участник в клас “ШОУ”



Поздравления от Георги Геров за Николай Николов след успешния старт с реактивния самолет



“Екстрата” на Стефан Димитров



“Моделът” и старт на Радослав Димитров





В клас “НАРОДЕН” Свилен Коларов
е втори с модел “ОРИОН” (долу)





На авиошоуто успешно летя първия в България реактивен радиоуправляем авиомодел пилотиран от Николай Николов



Подготовка ...





... старт ...

... и обща снимка след успешният полет





Стартове на:
Николай Николов-младши ...

... Стефан Димитров ...





... и Милен Тотев



Сотир Лазарков
и Драгомир Драганов



Имаше стартове и на “електро”
Кънчо Кънев (долу)
се готви за старт





Ники също участваше
в състезанието



“Първи стъпки” направи
Ренета Иванова от гр. Варна



Сериозна съдийска бригада





Следиме последните стартове (горе),
снимка от птичи поглед (долу)
със самолета на Николай Николов





В работилницата на клуб “НИКИ” гр. Правец (горе и в дясно долу)
“Дали този ПуВРД ще стане на мястото на турбината?!”





За спомен от музея на летище Крумово



Комисар Румен Мъров от гр. Силистра - отличникът в клас “ШОУ”





Купа “БЪЛГАРИЯ” - кръг от световната купа - свободно летящи:
Тотю Вълчев (горе) с модел на Николай Николов (Австралиеца)





Христо Игнатов (горе) от гр. Асеновград
и Владимир Миров от гр. Варна





Валентин Савов (горе) успя да убеди FAI за наше домакинство на Европейско първенство на свободно летящи модели през 2008 г.



Приемственност в рода Горановисина Цветелин (стартира) и бащата Иван



Николай А. Николов все още със старата си любов - планерите



Класиране при планерите:
1-во място Н. Николов, 2-ро място Митко Цветанов, 3-то място Веселин Хайдутов



Класиране при “гуменяците”:
1-во място В. Миров, 2-ро място В. Савов, 3-то място Тотю Вълчев



Класиране при “таймерите”:
1-во място Николай П. Николов, 2-ро място Н. Живков, 3-то място Цв. Горанов



Николай Николов - Австралиеца (в средата)
се класира първи на планери за световната купа



Шефа на федерацията с победителите от възтановеното
национално първенство за деца - гр. Г. Оряховица 2006 г.



Българският отбор на радиоуправляеми планери (F3J) на състезание в Кипър:
(от ляво на дясно) Пламен Василев, Николай А. Николов,
Емил Драгомиров и Сотир Лазарков



Обща снимка на отборите на състезанието





Състезатели от гр. Казанлък през 2006 г.



През 2006 г. бе проведен първи национален турнир “ДОБРОТИЦА” - гр. Добрич



Снимки от състезанията за деца през 2006-2007 г.





Победители в състезанието за деца, проведено в гр. Ловеч





Младата смяна при кордовите модели





Победители при младежите до 18 години



Ръководители на отборите победители:
(от ляво на дясно) Генко Петров гр. Ловеч,
Любомир Колев гр. Русе, Владимир Петров гр. София - БАА



Световният шампион Костадин Абаджиев в ролята на помощник
по време на състезание за световната купа “СОФИЯ” - 2007 г.



Победители при “таймерите”: 1-во място Рейнхард Трупе (Австрия),
2-ро място Дамян Жулич (Словения), 3-то място Николай Николов (България)



Първо състезание за световната купа - кордови модели
“Асен Йорданов” - гр. Приморско 2007 г.



Състезателят от Австрия Ивайло Попов - скоростни модели



Българските състезатели в скоростни модели: (от ляво надясно)
Георги Кабаков, Асен Танев, Стефан Стефанов



Ветеранът в скоростните модели
Седеф Дончев - гр. София



Любомир Дончев помага на сина си Ромео в старта на скоростни



Най-добър в акробатичните модели беше Ангел Маргаров - гр. Пловдив



Оспорвани боеве в клас “КОМБАТ”





Основният "виновник" за организирането и успешното провеждане на състезанието Розен Тодоров



"Отборът" на Валентин Апостолов



На състезание в Македония: (прави) Валентин Савов, Николай Николов и Борислав Бърдаров. “Пийте REDBULL, за да може да снимате така”





Победители при “гуменяците”: Мариана Савова (младежи) и Валентин Савов. В класирането за световната купа за 2007 г. Мариана е трета, а баща й - 13-ти.



При страшна жега се проведе второто издание
на турнир “ДОБРОТИЦА” - 2007 г.





Обща снимка на повечето състезатели на състезанието в гр. Добрич



Варна е сила! ...



... но и Казанлък е сила!





Световно първенство - свободнолетящи модели, Украйна 2007 г.
След 14 години прекъсване, участва отново български отбор





С фенки на отбора (горе) ... и с приятели





Цветан Цветков с купата спечелена от Костадин Абаджиев като световен шампион (горе), снимка с легендата Евгений Вербитски (в средата, долу)





Първа в България “ХИДРО купа” - гр. Несебър 2007 г.





Старт на Павел Иванов от гр. Варна (горе),
модел на госта от Русия Михаил Некрасов





Модел на Драгомир Драгонов в вариант “лодка”(без крила, горе).
Трудно се излита и се каца във вода





Старт на Драгомир Драганов (с крила, горе).
Хидро такси (долу)





Така се излита от вода (горе) ...
... но понякога така се вади модела от водата





Подготовка и старт на хидро “копия”





Наградите на състезанието
и организатора д-р Стойчо Шишков





Докато някои печелят награди с летене, други - с гребане





Атанас Захариев и Иван Георгов - състезатели в F3J



Електро-авиомодели за обучение



Пилотира Ренета Иванова от гр. Варна
(забележете, как стриктно е застанала
на линията за пилотиране)



Владимир Миров от гр. Варна
е шампион в клас F5B за 2007 г.



“Пуска” се през цялата година -
от 1-ви януари до 31-ви декември



АВИОШОУ “НИКИ” 2007 г.

Поглед от небето



Компетентни съдии - ветераните Добри Грабчев и Иван Иванов



Общи снимки и
подготовка за старт







Летят “акробатики”





Стендова оценка на “копия”



Силна конкуренция имаше при хеликоптерите.
За старт се готви Николай Петков от гр. Търговище



Роторните машини в полет





Павел Шерешевски от гр. Монтана (горе) и Свилен Коларов от гр. София





Подготовка за награждаването





Победителите в клас F3A: 1-ви Драгомир Драганов,
2-ри Кирил Иванов от гр. Варна, 3-ти Павел Иванов



Първи в клас “НАРОДЕН” е Николай Николов-младши,
следван от Павел Иванов и Георги Геров от гр. София



В най-атрактивния клас “ШОУ” 1-ви е Румен Мъров,
2-ри Павел Шерешевски и 3-ти Кръстин Кръстев от гр. София



Победителите в клас “Радиоуправляеми копия”: 1-ви Димитър Илиев-София ЦАМК, 2-ри Николай Иванов от гр Казанлък и 3-ти Свилен Коларов-ЦАМК



Първи в клас “Хеликоптери” е Николай Петков от гр. Търговище
следван от Николай Желязков от гр. София и Стефан Василски от гр. Пловдив



Обща снимка на победителите



През 2007 г. бе учреден Съвет на ветераните към БФА.
За председател бе избран Кръстю Рашков



На срещата на ветераните присъства г-н Петър Пандезов,
дългогодишен авио и корабо моделист, работил в фирма “ГРАУПНЕР”



Филип Стаменков ...



... и Филип Стаменков
разликата е само 2 г.



Фирма “НАН” - гр .Търговище е автор и производител на модела,
с който Себастиан Файгъл-Германия (първия, в ляво) стана европейски
шампион в клас F3J през 2007 г.